

Fra: Anders Johansen [aj@granholt.no](mailto:aj@granholt.no)

Emne: **Høringsinnspill til reguleringsplan for rv. 23 Dagslett - Linnes, tverrslag**

Dato: 21. februar 2016 16:41:26 CET

Til: [postmottak@lier.kommune.no](mailto:postmottak@lier.kommune.no)

Kopi: Tønder Anne <[anne.tonder@vegvesen.no](mailto:anne.tonder@vegvesen.no)>, eldbjorg.henriksen@lier.kommune.no, Per Ødegård <[perodegard777@hotmail.com](mailto:perodegard777@hotmail.com)>, Harald Bakken <[bakken\\_harald@hotmail.com](mailto:bakken_harald@hotmail.com)>, Sveinung Grande <[sveinung.grande@gmail.com](mailto:sveinung.grande@gmail.com)>, "Norges Klatreforbund, Klatring" <[klatring@klatring.no](mailto:klatring@klatring.no)>, "Thomas André T. Sveri" <[buskerud@fnf-nett.no](mailto:buskerud@fnf-nett.no)>, Larsen Jan Erik <[jan.larsen@vegvesen.no](mailto:jan.larsen@vegvesen.no)>

Som vi har skrevet tidligere er dette et av Østlandets mest populære klatrefelt.

Selv om det er området opp mot den nedlagte skytebanen som har best fjellkvalitet og er mest populært, er det også attraktive klatreruter i den sektoren som er valgt for tverrslaget og videre mot sør.

Vi mener derfor at klatreklippen (= hele klippen) må settes av til hensynssone for særlig viktig friluftsområde (klatring). I vedlagt kart har vi skissert en mulig avgresning.

Det bør vel inn i planbestemmelsene at det ikke skal gjøres skade på klatreruter. For eksempel: *"Det skal ikke gjøres permanent skade på klatreruter, i form av bergrensk og sikring, samt permanent heving eller senking av terreng i forhold til dagens fjellfot."*

Revegetering/beplantning bør begrenses i en sone nærmest fjellveggen. Der har vi, etter avtale med grunneier, fjernet trær og busker. Og ellers bør naturmiljøet bevares i mest mulig inntakt tilstand, inkludert klatrerutene og den fine løvskogen.

Vi ønsker at adkomsten til klippen opprettholdes i anleggstiden og at det i perioder med begrenset adkomst på grunn av sikkerhet, blir kommunisert i god tid med klubben slik at klatrere kan informeres.

Vi er usikre på om det hører hjemme i denne planen men det ville vært fint å få på plass hvordan adkomsten og parkering til området kan være etter tverrslaget er avviklet. Og om noe av dette kan kombineres med etterbruk av anlegget.

Siden dette er noen av det mest populære klatrefeltet i østlandsområdet anbefaler Drammen klatreklubb at det tilrette legges for parkeringsmuligheter, helst minst 10 plasser som er merket for klatrerer/utfartsparkering.

Slik vi forstår planen (og som vist på befaring med vegvesenet) vil vegvesenet ta hensyn til klatreklippen. Og at vegvesenet går for et alternativ som kommer ut under klippen og et lite stykke unna denne.

Vi har også snakket med vegvesenet tidligere, om dette ikke går bra vil de prøve helt på enden av klippen i sør (mot Engersand). Det ville sikkert bli tydeligere hvis det kom fram av planen også (bestemmelse).

Vi mener også at slike viktige friluftsområder må inn i statlige oversikter over slike verdier så de blir kjent i tilsvarende saker i framtiden (og ikke bare tilfeldigvis hvis noen i området fanger det opp). Det finns et eget kartlag i Naturbase for kartlagte friluftsområder.

Hilsen

Anders Johansen

Drammen Klatreklubb