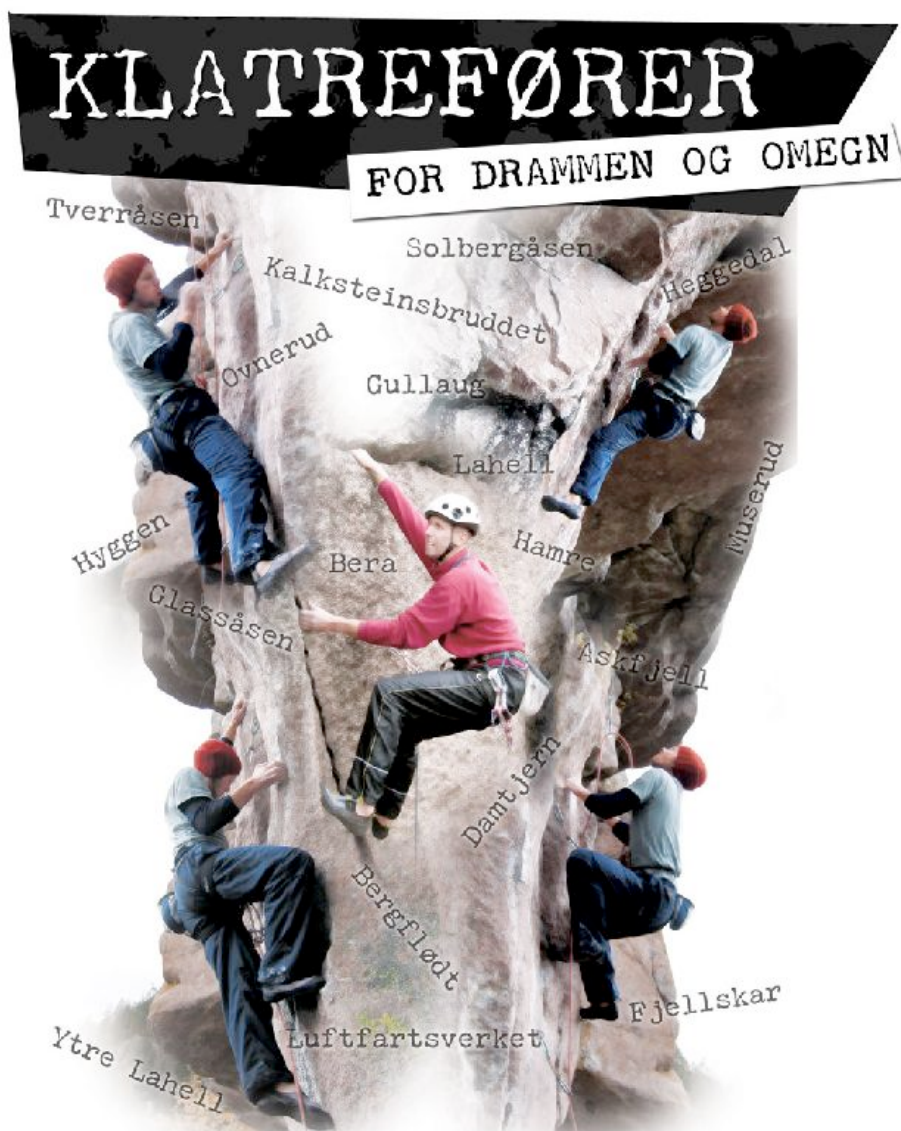

Ny klatrefører for Drammen og Omegn
Prosjektbeskrivelse med
kostnader og finansieringsplan



DRAMMEN KLATREKLUBB

Innledning

Drammen klatreklubb (DKK) har siden sommeren 2002 arbeidet med en ny klatrefører for Drammen og omegn. En ny klatrefører vil ta over for Drammensføreren fra 1995. En ny fører er etterspurt blant klatrerne og det er lett å forstå da antall ruter er over 4-doblet i en den nye føreren (fra i overkant av 100 til over 400).

Om klatreførere

For alle etablerte klatrefelt utarbeides det klatreførere. En klatrefører beskriver feltene innefor et området og angir bl.a. ruter med vanskelighetsgrad og informasjon om sikringsmidler m.m. Klatreførere kan gjerne ses på som en del av tilretteleggingen av klatreklippene. Klatring er både en friluftslivsaktivitet og en idrett og mange klatrere er uorganisert. Klatring er også veldig aktuelt for de som faller utenfor den vanlige idrettsbevegelsen. En klatrefører vil også komme disse til gode.

Hvem utarbeider klatreførere?

Noen klatreførere blir utarbeidet av privatpersoner eller forlag med tanke på fortjeneste på linje med andre bøker. Andre klatreførere, som i Drammen, utarbeides av lokale klatreklubber på dugnad. Salg av disse klatreførerne går da tilbake til drift av klatrefeltene, primært i form av innkjøp og montering av faste sikringer (bolter). Dette prinsippet er da ofte også noe av motivasjonen for arbeidet - at inntektene går tilbake til klatrefeltene.

Om denne klatreføreren

Føreren dekker alle klatrefelt i Nedre del av Buskerud og Nordre del av Vestfold hvor det er etablert flere klatreruter. Følgende 16 felt er med: Hyggen, Ytre Lahell, (Kaståsen) Lahell (Mørkåsen), Askfjell, Bera, Solbergåsen, Hamre, Muserud, Damtjern, Tverråsen, Glassåsen, Gullaug, Bergflødt og buldring ved Luftfartsverket. Isklatring i området (inkl. to isklatrefelt) er også med. Til sammen er 440 ruter beskrevet + en del prosjekter (ruter som ennå ikke har hatt en bestigning). I føreren finnes også 19 fargebilder, 45 kartskisser for adkomst, 55 skisser av klatrevegger, 2 dikt og 9 kuriositeter.

Gjennomføring

For å gjennomføre prosjektet ble det satt sammen en førerkomite bestående av: Tom Atle Bordevik (prosjektleder), Geir Ellingsen, Tore Fonn, Michael Helgestad, Anders Johansen, Rune Larsen, Tor Erik Larsen og Jørn Portås Wikerholmen. I korte trekk kan vi dele opp arbeidet med å lage føreren i følgende steg:

- Tegning av skisser (manus)
- Registrering av ruter
- Fotografering
- Gjennomgang av ruter og felt
- Rentegning av skisser
- Tegning av kart (adkomstbeskrivelser)
- Annet skrivearbeid
- Skanning av bilder
- Bildebehandling
- Korrekturlesing av tekst
- Lage mal
- Sammenstilling av materiale
- Godkjenning av trykkegrunnlaget
- Administrasjon og koordinering
- Trykking
- Lansering (presentasjon)

Framdrift

For å koordinere arbeidet har førerkomiteen hatt møte ca. 1 gang pr. mnd. (siden juni 2002). Føreren var ferdig fra trykkeriet i april 2003.

Kostnader og finansieringsplan

A. Kostnader

Post	Beskrivelse	Kroner
A1	Trykking	66 426,80
A2	Fotokopiering	1 207,00
A3	Kontorrekvisita	226,50
A4	Lansering	2 286,50
A5	Tegning av skisser	51 300,00
A6	Registrering av ruter	22 800,00
A7	Testkltring og montering av faste sikringer	9 600, 00
A8	Fotografering	12 800,00
A9	Gjennomgang av ruter og felt	24 000,00
A10	Rentegning av skisser	24 750,00
A11	Tegning av kart (adkomstbeskrivelser)	13 500,00
A12	Annet skrivearbeid	8 000,00
A13	Skanning av bilder	4 000,00
A14	Bildebehandling	4 000,00
A15	Korrekturlesing av tekst	2 800,00
A16	Lage mal	8 000,00
A17	Sammenstilling av materiale	32 400,00
A18	Godkjenning av trykkegrunnlaget	4 000,00
A19	Administrasjon og koordinering	6 000,00
A20	SUM	298 096,80

B. Finansieringsplan

Post	Beskrivelse	Kroner
B1	Spillemidler	70 146,80
B7	Dugnadsinnsats (DKK)	227 950,00
B11	SUM	298 096,80

Forklaring til postene:

A1 Trykking

Zoom Grafiske AS har trykket føreren og gitt oss en god pris. Prisen bygger på 2000 eks., 160 sider i farger og format A5.

A2 Fotokopiering

En rekke bilder er blitt tatt til føreren og disse er skrevet ut i farger på fotopapir og satt i rammer. Disse er brukt til presentasjon av produktet (inkl. lansering) og er senere hengt opp på klubbrommet i St. Halvardhallen.

A3 Kontorrekvisita

Brevpapir, konvolutter, frimerker osv. Bl.a. har vi sendt mange brev til mulige sponsorer. Flere bidragsytere har også fått tilsendt gratis fører for sitt arbeide.

A4 Lansering

Ved utgivelsen arrangerte Drammen klatreklubb (DKK) en lansering med presentasjon av føreren, lysbilder fra klatring i Drammensområdet, salg av føreren m.v. Innbydelse ble sendt til "klatrenorge" og medlemmer av DKK. Lanseringen ble holdt på "pensjonatet" ved revefarmen på Konnerud.

A5 Tegning av skisser

Skisser tegnes ute på feltet og rentegnes for hånd inne etterpå. Dette kombineres gjerne med at vi bruker digitale bilder av klippen til støtte under rentegningen inne. Disse brukes som manus i det videre arbeidet. Vi har regnet med at det tar ca. 4 timer ute, og 2 timer med rentegning inne pr. felt. Med 19 felt (inkl. iskltring og buldring) blir det 114 timer.

A6 Registrering av ruter

Alle rutene (til sammen 440 i føreren) som er gått på et felt registreres ved litteratursøk (på eldre førere, internett osv.), intervjuer m.v. og tegnes inn på rentegnende skisser og føres opp i en database. Vi har regnet med at det tar ca. 4 timer ute på klatrefeltet og intervjuer m.v. og 2 timer til inntegning på skisser og innlegging i basen samt kvalitetssjekk. Med 19 felt blir det 114 timer.

A7 Testklatring og montering av faste sikringer

I forbindelse med utarbeidelse av føreren har vi måtte testklatre flere ruter. Først og fremst for å fastslå linjeføring og vanskelighetsgrad. Dette har særlig vært aktuelt for nye klatrefelt hvor det ikke har dannet seg en felles forståelse av vanskelighetsgraden på rutene. På Gullaug har tre av oss jobbet en kveld med prøveklating. Her var det også nødvendig å skifte ut gamle bolter på en av rutene. Tre personer i fire timer = 12 timer. På Muserud og Hamre har henholdsvis 4 og 5 personer jobbet med testklatring, en kveld (4 timer) på hvert felt $(4 \cdot 4) + (5 \cdot 4) = 36$ timer. Til sammen 48 timer.

A8 Fotografering

Fire av komiteens medlemmer har jobbet med å skaffe gode bilder til føreren. Dels har de samlet inn fra andre og dels har de tatt bilder til formålet. To personer har brukt ca. 4 timer hver på å samle inn og vurdere bilder fra andre, til sammen 8 timer. To lørdager har de reist rundt på klippene og fotografert. Fire fotografer/klatrere, to lørdager, en på 6 timer og en på 8 timer, til sammen 56 timer. Til sammen 64 timer.

A9 Gjennomgang av ruter og felt

Hele førerkomiteen har brukt tid på å gjennomgå og kvalitetssikre informasjonen som er samlet inn om ruter og felt (alle ruter og alle felt), både hver for seg og samlet. I snitt bruker alle førerkomiteens 8 medlemmer 7 timer hver for seg og 8 timer i fellesskap på dette, til sammen 120 timer.

A10 Rentegning av skisser

En i førerkomiteen som har tilgjengelig programvare på sin PC har rentegnet alle skissene. I føreren er det 55 skisser og han har brukt ca. 1 time pr. skisse, til sammen 55 timer. I dette ligger også at han har måtte bruke noe tid på å innhente mangelfull informasjon. Skissene er veldig sentrale i føreren og viktig for å finne fram til rett klatrerute.

A11 Tegning av kart

For alle feltene blir det tegnet et eller flere kart for å beskrive adkomst (til sammen 45 kart). Kartene tegnes inn v.h.a. tegneprogram. En person har brukt 1,5 timer pr. felt/område (inkl. oversiktskart) på dette (20 felt), til sammen 30 timer.

A12 Annet skrivearbeid

Det er en god del generell informasjon (innledning, veibeskrivelser, kuriositeter (9 stk), dikt (2 stk), om geologi osv.) som fem personer har jobbet med 8 timer hver, til sammen 40 timer.

A13 Skanning av bilder

Opplysning som egner for trykking krever egnet (profesjonell) skanner. Arbeidet har blitt gjort av medlemmer av klubben, på dugnad - ca. ½ time. pr. bilde. For 20 bilder blir det 10 timer.

A14 Bildebehandling

Bildebehandling (rensing, justering av lys osv.) har vi fått gjort gjennom et medlem av klubben, på dugnad - Han har jobbet med 20 bilder (19 fargebilder er trykt i føreren) + en fotomontasje (forsiden) og brukt ca. ½ time pr. stk., Til sammen 10 timer.

A15 Korrekturlesing av tekst

To personer utafor førerkomiteen (som ikke kjenner stoffet) har lest korrektur på all tekst. Begge har hver for seg gått igjennom all teksten og deretter diskutert stoffet sammen (ordvalg, formuleringer, skrivemåter osv.). Vi regner med at de har brukt 4 timer hver for seg og 3 timer sammen på dette, til sammen 14 timer.

A16 Lage mal

Maldokumentet ble laget i PageMaker. I hovedsak ble to maler brukt: Innledningsmal og feltmal. Inkludert i dette arbeidet var også å lage symboler, ikoner osv. Her ble det bygget opp en struktur og layout til føreren. Den som hadde hovedansvaret for dette brukte til sammen 20 timer på dette.

A17 Sammenstilling av materialet

Etter at (nesten) alt materialet var samlet inn og skisser bearbeidet begynte jobben med å sammenstille informasjonen og legge det inn i malen. Her ble flere dokumenter etter hvert satt sammen til ett. Kvalitetskontroll av informasjonen ble også gjort her. Dette gjelder både skisser, oversikter over ruter (navn, førstebestiger, sikringer osv.), kart og tekst. Et par av medlemmene i komiteen har noe kunnskaper om trykkeprosessen og førte produktet lengst mulig fram til trykking. I prisen fra trykkeriet var også dette tatt med som en forutsetning. Tre personer jobbet med dette i ca 7 timer hver, mens en som hadde hovedansvaret for dette brukte mer tid - ca 60 timer. Til sammen 81 timer.

A18 Godkjenning av trykkegrunnlaget

Før trykking ble det utarbeidet en "print" (ark i løvsblad) og et "plott" (kappet og stiftet) til korrektur og godkjenning av bl.a. sideinndeling. Dette ble gjort på trykkeriet i to omganger av en i komiteen, 3 timer på print og 2 timer på plott, til sammen 10 timer.

A19 Administrasjon og koordinering

For å koordinere arbeidet har førerkomiteen hatt møte ca. 1 gang pr. mnd. (fra juni 2002 til april 2003) og ca. ¼ til ½ time av møtene gikk normalt med til det som kan kalles administrasjon. Til sammen 25 timer. Prosjektleder og leder av klatreklubben har også brukt tid på å holde alle løse tråder sammen, slik at vi har holdt planlagt framdrift, 5 timer hver. Til sammen 30 timer.

B1 Spillemidler

Siden vi har fått forhåndsgodkjent dette prosjektet som spillemiddelberettiget har vi satt opp dette i finansieringsplanen ("Det kan gis 1/3 av utgiftene inntil 550.000"). Vi har satt opp 23,5% av utgiftene, slik vi har fått oppgitt at er mulig fra kommunen, d.v.s. at spillemidlene dekker pengekostnadene.

B7 Dugnadsinnsats

Siden vi startet med arbeidet i juni 2002 og fram til april i 2003 (11 mnd.) har vi brukt minst 760 timer på den nye klatreføreren (8,6 timer i snitt pr. person pr. mnd.). For mer detaljer se post A5 til A19

Dugnad - timer og timepriser

Det er vanskelig å anslå hvor mye det arbeidet som er gjort på dugnad ville ha kostet hvis vi skulle betalt for jobben. Det ville sikker ha variert noe for de ulike jobbene (stegene). Vi har valgt å foreslå en timepris på 200 kroner (eks. moms). Vi regner med at dette ligger godt under markedspris. Også anslag på hvor mange timer vi har brukt regner vi med at ligger godt under faktisk timebruk. Vi har f.eks. ikke regnet med all reisingen (og bensinen) i forbindelse med arbeidet. Der vi har utført jobber som kan sammenlignes med andre jobber eller er jobber som kan utføres av firmaer har vi fått aktuelle firmaer/personer til å gi oss en vurdering av timeantall og timepris (eget skjema). I disse tilfellene har vi brukt den prisen disse har oppgitt (den laveste). Dette gjelder for A5, A10, A11, A13, A14, A16, A17 og A18.